

Код DTC	B1141/33	НЕИСПРАВНОСТЬ ЛЕВОГО БОКОВОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS
---------	----------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь левого бокового блока управления системы SRS состоит из защитного датчика, цепи диагностики, датчика бокового замедления и т. д.

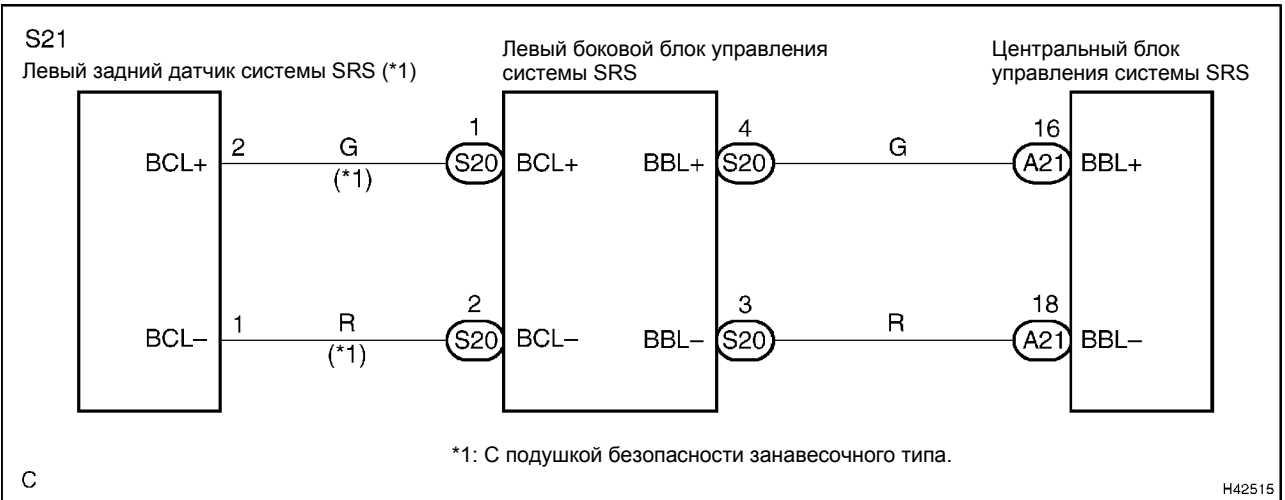
Центральный блок управления системы SRS определяет необходимость срабатывания подушек безопасности на основании сигналов, получаемых от датчика бокового замедления.

При обнаружении неисправности в цепи левого бокового блока управления системы SRS регистрируется код DTC B1141/33.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1141/33	<ul style="list-style-type: none">Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму B+ в цепи левого бокового блока управления системы SRSНеисправность левого бокового блока управления системы SRSНеисправность левого заднего датчика системы SRS (*1)Неисправность центрального блока управления системы SRS	<ul style="list-style-type: none">Левый боковой блок управления системы SRSЛевый задний датчик системы SRS (*1)Центральный блок управления системы SRSНапольный провод

*1: С подушкой безопасности занавесочного типа.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

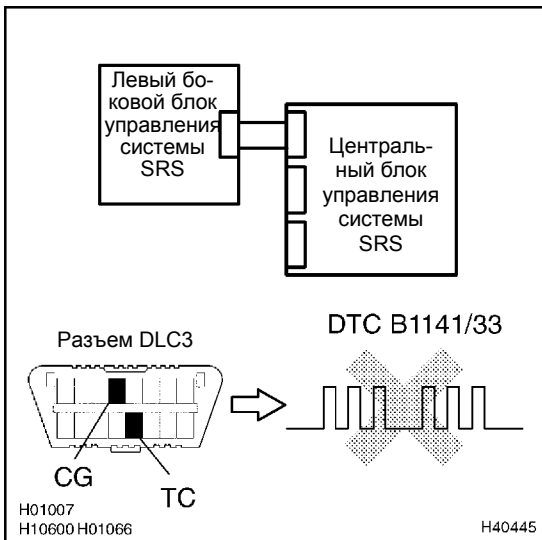
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1141/33 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B1141/33), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Проверить надежность соединения разъемов центрального блока управления системы SRS и левого бокового блока управления системы SRS.

СООТВ.:**Разъемы надежно подсоединены.**

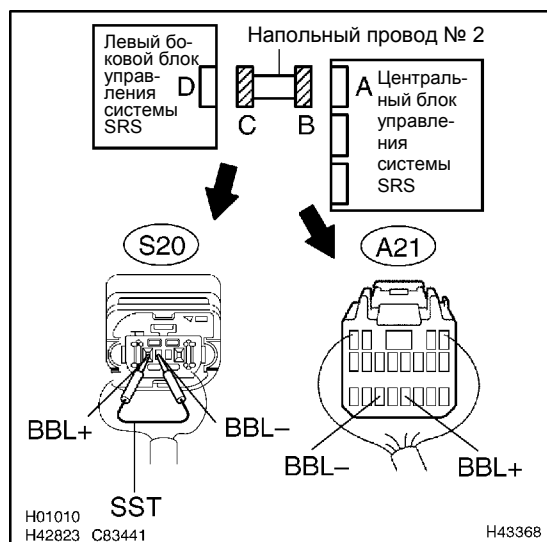
СООТВ.

НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

3

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- (a) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и левого бокового блока управления системы SRS.
- (b) С помощью SST соединить клеммы S20-4 (BBL+) и S20-3 (BBL-) разъема C.
SST 09843-18040
- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-16 (BBL+) – A21-18 (BBL-)	Постоянно	Менее 1 Ом

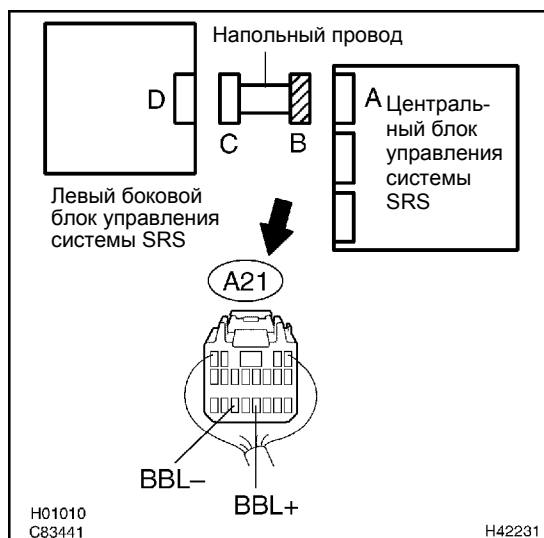
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



- (a) Отсоединить SST от разъема С.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-16 (BBL+) – A21-18 (BBL-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

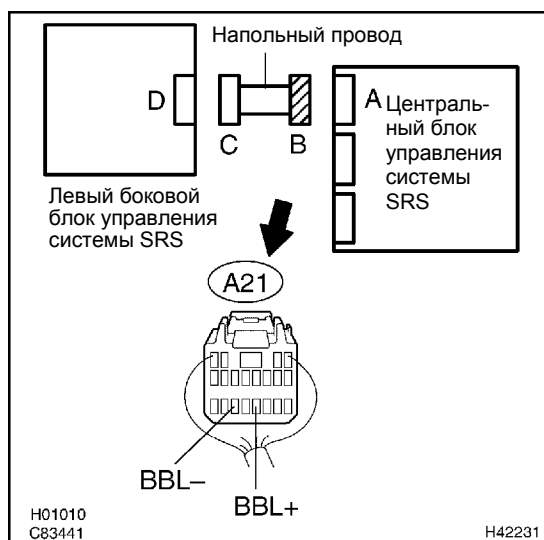
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА КЛЕММУ В+)



- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-16 (BBL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A21-18 (BBL-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

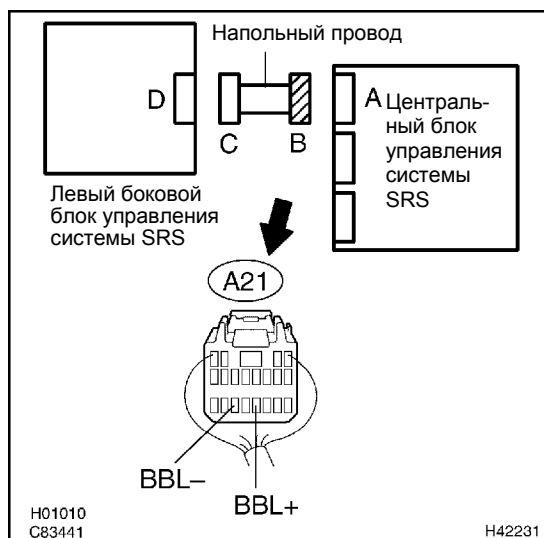
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА МАССУ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-16 (BBL+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A21-18 (BBL-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

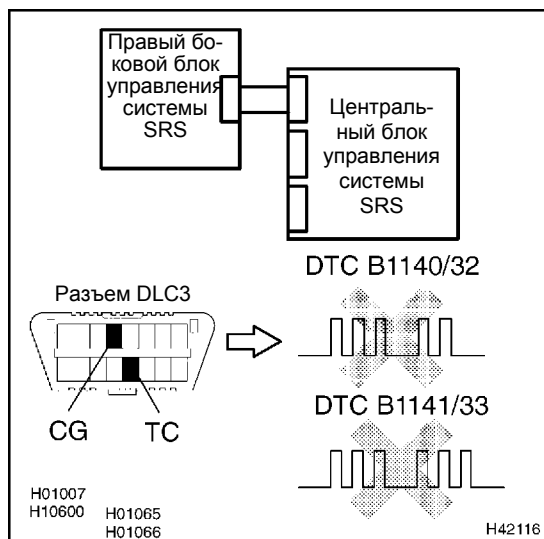
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый боковые блоки управления системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:

- A:** Регистрируется код DTC B1141/33 (без подушки безопасности занавесочного типа).
B: Регистрируется код DTC B1141/33 (с подушкой безопасности занавесочного типа).
C: Регистрируется код DTC B1140/32.
D: Коды DTC B1140/32 и B1141/33 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

B

Перейти к пункту 8

C

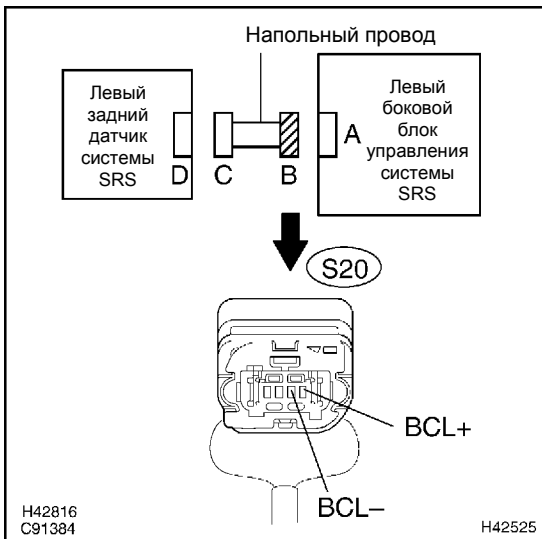
ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

D

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

8

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Установить правый и левый боковые блоки управления системы SRS на свои места и подсоединить к ним разъемы.
- Отсоединить разъемы от левого бокового блока управления системы SRS и левого заднего датчика системы SRS.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S20-1 (BCL+) – S20-2 (BCL-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

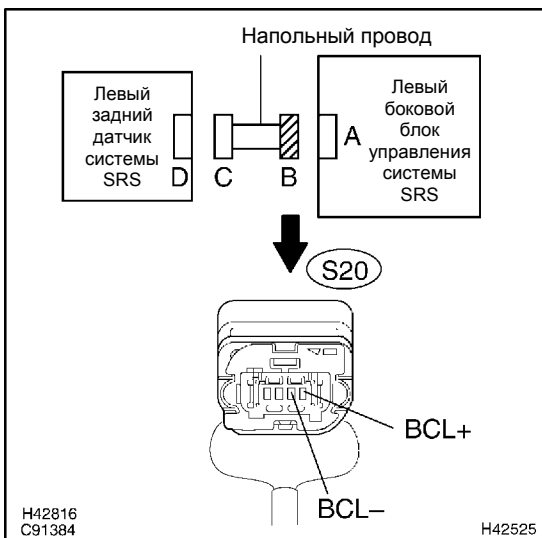
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

9

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА МАССУ)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

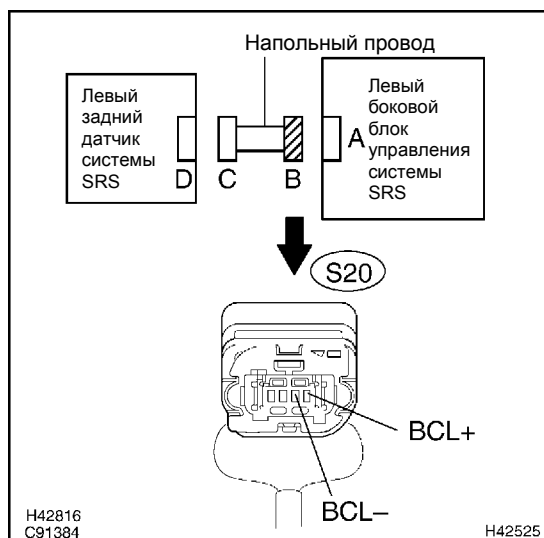
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S20-1 (BCL+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
S20-2 (BCL-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

10 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (К КЛЕММЕ В+)

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Выключить зажигание (OFF).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

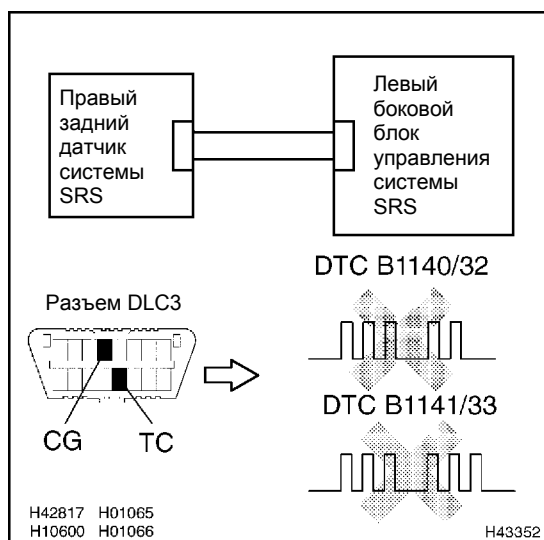
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S20-1 (BCL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
S20-2 (BCL-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

11 ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъем к левому боковому блоку управления системы SRS.
- Поменять местами правый и левый задние датчики системы SRS и подсоединить к ним разъемы.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

Результат:**A:** Регистрируется код DTC B1141/33.**B:** Регистрируется код DTC B1140/32.**C:** Коды DTC B1140/32 и B1141/33 не регистрируются.

A

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

B

ЗАМЕНИТЬ ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

C

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ